

АКТ диагностики оборудования

Дата диагностики: « 16 » мая 2019 г.

Адрес диагностики: ст. Троицкая

удал. от МКАД: 1402 км.

| Общие сведения   |        |  |                                   |                                     |
|--|--------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Организация-заказчик   |        |  |                                   |                                     |
| Марка и модель автомобиля                                      |        | КАМАЗ Аэролайн                                       |                                   |                                     |
| Гос. номер автомобиля  |        | № SIM-карты (до начала работ)                        |                                   | № SIM-карты (после окончания работ) |
| С 698 ВВ 71  |        |  |                                   |                                     |
| VIN  |        |  |                                   |                                     |
| № ДУТа (установлен на момент диагностики)                      |        | Оmnicom 20310  | № нового ДУТа (в случае замены)   | Petrol X 1026602                    |
| ID-номер модуля мониторинга (установлен на момент диагностики) |        | СКАУТ 600 STD 245849                                 | ID нового блока (в случае замены) |                                     |
| Примечания:  |        | Пломбы: 0468500, 0468501, 0468502, 0468503 33641110. |                                   |                                     |
| Комментарии  |        | Тарировка 02915129                                   |                                   |                                     |
| Состояние пломб  |        | АЦП А0   | Топливо (объем бака)              | АЦП А1                              |
|  |        | А Р <sub>н</sub>                                     | А Р <sub>н</sub>                  | А Р <sub>н</sub>                    |
| Разъем   | ✓      | 0 - 30   | 300,17 - 2191                     | 505,19 - 3557                       |
| MT-5XX/600/700/  | ✓      | 20,23 - 132  | 325,20 - 2334                     | 515,39 - 3739                       |
| Состояние соединения антенн                                    |        | 40,44 - 292  | 340,21 - 2484                     | 516,27 - 3745                       |
| GPS  | Норм.  | 50,19 - 442  | 350,18 - 2518                     |                                     |
| GSM  | Норм.  | 80,22 - 592  | 380,22 - 2752                     |                                     |
| Состояние авто   |        | 100,16 - 736   | 400,17 - 2906                     |                                     |
| Не заправлено  |        | 120,27 - 888   | 426,70 - 3054                     |                                     |
| Электро оборудование авто                                      | Удовл. | 141,16 - 1042  | 435,56 - 3160                     |                                     |
| Пломбы ДУТ   | ✓      | 160,31 - 1183  | 445,26 - 3228                     |                                     |
| Тяжелые условия труда  | ✓      | 180,61 - 1328  | 455,23 - 3302                     |                                     |
| Сложный монтаж   | ✓      | 200,17 - 1471  | 465,28 -                          |                                     |
| Уровень напряжения   |        | 220,17 - 1515  | 465,23 - 3374                     |                                     |
| В эл. сети а/м   | 24     | 240,25 - 1760  | 445,13 - 3445                     |                                     |
| На аккумулят. MT-5XX/600/700/                                  |        | 260,31 - 1904  | 485,22 - 3515                     |                                     |
| Датчик Уровня Топлива  |        | 280,23 - 2047  | 495,25 - 3588                     |                                     |
| «Грубо»  |        | Контрольный слив/залив                               |                                   |                                     |
|  |        | Бак 1 (л)  |                                   | Бак 2 (л)                           |
| «Точно»  |        | Время:   |                                   | Время:                              |
| «Исполнение»   |        | Слив   | Залив                             | Слив                                |
| Сетевой адрес  |        |  |                                   |                                     |

Заключение о причине неисправности: (Нарушение питания МП, отрыв кабеля пломбы на розетки МП, мелкие физические повреждения МП) - вербальная запись работ от 20.04.2019

Список произведенных работ: Тарировка бака, Восстановление питания МП и настройка, замена МП.

(перепрошивка, снятие для проверки в техотделе, иное - указать).

Из резервной емкости залито \_\_\_\_\_ л. Остаток топлива после работ \_\_\_\_\_ л.

(заполняется при работе с топливными датчиками)

Перевод ТС на обл.  Гарантия  Не гарантия  Требуется экспертиза


(указать причину)

(доставить в офис в течение 3-х дней)

|                          | Час : мин | Подпись Заказчика |
|--------------------------|-----------|-------------------|
| Время прибытия на объект |           |                   |
| Время начала работ       |           |                   |
| Время простоя            |           |                   |
| Время убытия             |           |                   |

Представитель Исполнителя  
ООО «Сервис мониторинг»

Представитель Заказчика

Парамонков /  /

Александров /  /

Заказчик проверил и принял выполненные работы. Подтверждает работоспособность оборудования. Претензий по работе оборудования и работоспособности электрооборудования автомобиля нет.