

ЧЕК-ЛИСТ ОН-ЛАЙН ПРИЕМКИ МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Перед началом проверки требуется:

1. ТС должно быть в зоне видимости группировки спутников GPS/Глонасс.
2. Позвонить по телефону 8 800 250-60-77 доб. 188, 138, 131, 117.
3. Узнать ФИО специалиста ТП и доб., на который был звонок.
4. Сделать отметки в таблице совместно со специалистом ТП

ФИО специалиста ТП	Тайбика
Контактный телефон	8 800 250-60-70 доб 9059
Дата, время звонка	6.03.2019. 16.19
ID терминала	492850
Гос.номер ТС, марка	Н 4647А 62

	Параметр	ТП			Комментарий
		Монтажник	Выполнено	Проверено	
I. Подключение:					
1	IP адрес	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Порт	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Прошивка	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II. Навигация:					
1	Терминал online	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Спутников 4+	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III. Аналоговые датчики:					
1	ДСВ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a	Пороги	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Зуммер	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Горизонт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Обороты	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a	Калибровка датчика оборотов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Топливо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a	ДУТ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Штатное	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Тарировка бака	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
IV. Дискретные датчики:					
1	Зажигание	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Бл. свет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Дал. Свет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Ремень безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
V. Цифровые датчики					
1	iButton/OneWire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Тахограф (метка водителя)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Тахограф (интеграция с МТ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	CAN-лог	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

СКАУТ

когда нужен результат

Общество с ограниченной ответственностью
«Современные Технологии Мониторинга»
194044, Россия, Санкт-Петербург
пер. Красногвардейский, д. 23, литер Е, пом. № 1-81
Тел. (исполнительный) - (812) 60-777-41, доб. 9 (доб. 8 во внеурочное время)
Тел. (техподдержка) - +7 800 250 60 77, доб. 9 (доб. 8 во внеурочное время)
www.scout-gps.ru, office@scout-gps.ru

АКТ установки оборудования № _____ / _____
от « 6 » 03 20 19 г.

Настоящий АКТ составлен о том, что **Исполнителем (ООО «СТМ»)** выполнены работы по установке Оборудования для компании **Заказчика** (ниже указать наименование компании Заказчика):

По адресу (указать населенный пункт, улицу, номер строения):

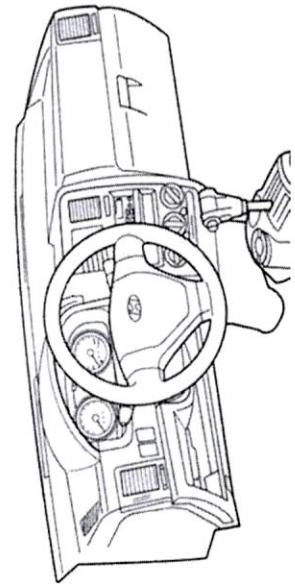
Марка, модель ТАЗ километраж от КАД _____ км
VIN номер _____ Гос. Номер Н 964 ТА 62

Перечень произведенных работ и оборудования, установленного на транспортное средство Заказчика:

- Установлен мобильный терминал (Модель/ номер ID/Версия «прошивки» терминала): _____
- Установлена sim-карта Исполнителя/ Заказчика (Оператор/телефонный номер): _____
- Основная SIM1** - оператор _____ / Тел. номер _____
- Резервная SIM2** - оператор _____ / Тел. номер _____
- Установлено дополнительное Оборудование: _____

Оборудование	Датчик уровня топлива	Driver ID	Плата расширения	Cap-Log	Иное
Заводской номер	<u>1031076</u>				

Указать места установки оборудования (стрелкой на рисунке ниже)



- Терминал
- Антенны
- Driver ID

Cap-Log

Выполнены следующие подключения:

Подключение к датчикам	№ порта блока	Номер пломбы 1	Номер пломбы 2

- Штатный ДУТ	
- Штатный датчик оборотов двигателя	
- Зажигание	
- Ремень безопасности	
- Тревожная кнопка	
- Ближний свет фар	
- Дальний свет фар	
- ДСВ + зуммер	
- Подключение идентификации водителя к терминалу	
- Правая дверь запирочного модуля	
- Сигнал подъема лестницы	
- Левая дверь запирочного модуля	
- Отсек налива цистерны	
- Проблесковый маяк	
- КОМ насос	
- Подключение платы расширения к терминалу	
- Предохранитель	
- Крышка терминала	
- Разъем терминала	
- Поток для сим-карты	
o Дополнительно проложено кабеля питания, метров: _____	
o <input type="checkbox"/> Постоянное питание: <input type="checkbox"/> 12В <input type="checkbox"/> 24В <input type="checkbox"/> _____	
o <input type="checkbox"/> Отключаемая масса <input type="checkbox"/> Отключаемый плюс	

Внимание! Оборудование СКАУТ использует электроэнергию штатных аккумуляторных батарей транспортного средства. Поэтому при регулярном использовании техники, удалите особый контроль за рабочим состоянием штатных аккумуляторных батарей транспортного средства. При длительных простоях (до 5 дней летом и 3-х дней зимой) рекомендуется отключать минусовую клемму аккумуляторной батареи, в противном случае, пуск двигателя может быть затруднен по причине разряда АКБ транспортного средства. Данные рекомендации особенно актуальны в зимний период при отрицательных температурах воздуха. Также соблюдайте общие рекомендации по обслуживанию транспортного средства завода-изготовителя.

Технические характеристики оборудования СКАУТ указаны в паспорте оборудования или в инструкции по эксплуатации на прибор.

Работы по установке выполнены полностью. Работоспособность оборудования и датчиков проверена. Заказчик принял выполненные работы.

Примечание Исполнителя: _____

Примечание Заказчика: _____



От имени Заказчика

От имени Исполнителя
ООО «Современные Технологии Мониторинга»
Должность: специалист по установке навигационных систем

Должность: НТС
Подпись: _____
расшифровка

Подпись: _____
расшифровка

СКАУТ

Исполнитель: ООО «Скаут»
 44, Россия, Санкт-Петербург
 Красноармейский, д. 23, литер Е, пом. № 1-81
 (многоточечный) - (812) 60-777-41, доб. 9 (доб. 8 во внерабочее время)
 (техподдержка) - +7 800 250 60 77, доб. 9 (доб. 8 во внерабочее время)
 n.scout-gps.ru, office@scout-gps.ru

Когда нужен результат

СТ ВЫПОЛНЕНИЯ СЕРВИСНЫХ РАБОТ № 03 от «6» 03 2019 г.

Имя Заказчика (ниже указать наименование компании Заказчика): ИП АЗРО

адресу (указать населенный пункт, улицу, номер строения): 17 АЗРО

километраж от КАД _____ км

Гос. Номер Н464ТА62

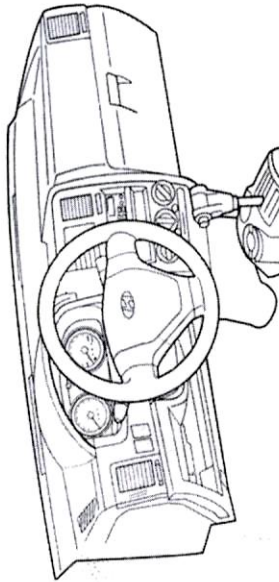
ель сервисных работ (указать)

обильный терминал (Модель/номер ID/Версия «прошивки» терминала): MT-700 PRO / 492850 / 3.10.25.10

IM-карта: - Оператор связи МТС / Тел. номер _____

здать места установки оборудования (стрелкой на рисунке ниже)

- Терминал
- Антенны
- Driver ID
- Cap-Log



ричина неисправности, установленная Исполнителем:

Не работает GPS-модуль

ействия, предпринятые для восстановления работоспособности системы:

«перепрошивка», снятие для проверки в тех.отделе, иное – указать): _____

аключение о неисправности:

Устранение неисправности за счет Заказчика

Неисправность возникла по вине Заказчика (необходима подпись от имени Заказчика)

Должность: _____

езультат сервисных работ (выбрать варианты):

- Произведен ремонт Оборудования на месте (в случае диагностики и устранения неисправности)
- Демонтаж оборудования
- Произведена замена Оборудования:

Оборудование демонтировано:

Модель ID 202640028746 Оператор/Тел. номер _____

Оборудование, установленное на замену: _____

Модель/ID _____ Оператор/Тел. номер _____

Демонтированное оборудование отправлено в СЦ Скаут

Демонтированное оборудование отдано Заказчику (необходима подпись от имени Заказчика)

Должность: _____

_____ подпись _____ расшифровка

Произведено пломбирование оборудования и следующих узлов подключения (в случае отсутствия пломб):

Подключение к датчикам	№ порта блока (указать в случае переподключения)	Наличие пломбы	Номер пломбы в случае повторного опломбирования
- Штатный ДУТ			
- Штатный датчик оборотов двигателя			
- Зажигание			
- Ремень безопасности			
- Тревожная кнопка	<u>P3</u>		
- Ближний свет фар			
- Дальний свет фар			
- ДСВ + зуммер			
- Подключение идентификации водителя к терминалу			
- Правая дверь заправочного модуля	<u>P0</u>		
- Сигнал подъема лестницы	<u>P4</u>		
- Левая дверь заправочного модуля	<u>P7</u>		
- Отсек налива цистерны	<u>P5</u>		
- Проблесковый маяк			
- КОМ насос			
- Подключение платы расширения к терминалу			
- Предохранитель			
- Крышка терминала			
- Разъем терминала			
- Лоток для сим-карты			

Сервисные работы выполнены полностью. Работоспособность оборудования и датчиков проверена. Заказчик принял выполненные работы.

Примечание Исполнителя: _____

Примечание Заказчика: _____

От имени Исполнителя
 ООО «Современные Технологии
 Мониторинга»

Должность: Менеджер
 Подпись: [Подпись]
 «Тахограф расшифровка
 Рязань»

М.П.

От имени Заказчика

Должность: МСС
 Подпись: [Подпись]
 расшифровка

М.П.